

SPORTREGLEMENT 2016

1. Ziel

Mit dem vorliegenden Reglement sollen das Streckenfliegen und der Wettkampfsport im DGCB gefördert und die Grundlagen zur Teilnahme an Wettkämpfen geschaffen werden. Im Bereich der Sportförderung werden zudem fliegerische Leistungen prämiert und Anreize für ambitioniertes Fliegen geschaffen. Dabei stehen stets der Spass und die Sicherheit im Vordergrund.

2. DGCB-Wettkämpfe

2.1 *Teilnahmebedingungen*

2.1.1 Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des DGCB.

2.1.2 Weitere Voraussetzungen sind: SHV-Pilotenbrevet, Flugmaterial nach den Richtlinien des SHV sowie der Abschluss der entsprechenden Versicherungen.

2.1.3 Gastpiloten sind herzlich eingeladen mitzufliegen sofern sie die oben genannten Voraussetzungen erfüllen, allerdings wird die Club-interne Rangliste ohne sie erstellt.

2.2 *Club-Cross-Country-Cup*

2.2.1 Der Club-CCC dauert vom 1. Januar bis zum 31. Dezember.

2.2.2 Für die Dokumentation, Gültigkeit und Bewertung eines Fluges im Club-CCC gelten die entsprechenden Abschnitte des aktuellen CCC-Sportreglements des SHV (Reglement D: Cross Country Cup Switzerland¹) mit folgenden Änderungen:

2.2.2.1 Um einen Flug für den Club-CCC einzugeben gibt es folgende Möglichkeiten:

- Der Pilot gibt den Flug im Schweizer CCC² ein und ist dort als Mitglied des „Delta- + Gleitschirmclub Biel“ registriert. Solche Flüge werden von Sportchef selbstständig in die Wertung des Club-CCC aufgenommen. (Achtung: Eine gültige Sportlizenz ist Voraussetzung zur Teilnahme am Schweizer CCC.)
- Der Pilot gibt den Flug bei XContest in der internationalen Wertung³ ein (keine Sportlizenz benötigt) und schickt dem Sportchef⁴ den Link zum Flug. Der Pilot erhält anschliessend vom Sportchef eine Bestätigung, dass der Flug in die Wertung aufge-

¹ Version vom 22. Januar 2015. Dieses Reglement ist online erhältlich oder kann beim Sportchef oder beim Präsidenten angefordert bzw. eingesehen werden.

² Läuft über XContest: www.xcontest.org/switzerland/en

³ www.xcontest.org

⁴ sport@dgcb.ch

nommen wurde. Erhält er keine Bestätigung, ist mit dem Sportchef Kontakt aufzunehmen.

- Der Pilot sendet dem Sportchef den Flug als IGC-Datei bis spätestens 14 Tage nach dem Flug. Der Pilot erhält anschliessend von Sportchef eine Bestätigung, dass der Flug in die Wertung aufgenommen wurde. Erhält er keine Bestätigung, ist mit dem Sportchef Kontakt aufzunehmen.

2.2.2.2 Für den Club-CCC zählen nur Flüge im Jura.

2.2.3 In die Schlussrangliste werden die drei punktemässig besten Flüge pro Pilot aufgenommen. Der Pilot mit der höchsten Gesamtpunktzahl gewinnt den „Club-CCC Kat. Gleitschirm“ und den CCC-Pokal. Der Deltapilot mit der grössten Gesamtpunktzahl gewinnt den „Club-CCC Kat. Delta“.

2.2.4 Bei gleicher Punktzahl entscheidet die grösste Punktzahl eines Einzelfluges über die Rangierung.

2.2.5 Die provisorische Schlussrangliste wird bis spätestens einen Monat vor der GV veröffentlicht. Diese haben die Möglichkeit bis spätestens eine Woche vor der GV beim Sportchef Beschwerde einzureichen.

2.3 Briefingfliegen

2.3.1 Die Wettkampfdaten werden zu Beginn des Jahres im DGCB-Jahresprogramm bekannt gegeben oder flexibel spätestens am Vorabend des Flugtages angekündigt.

2.3.2 Um aktuelle Informationen über Wettkampfdaten, Besammlungsort und -zeit per WhatsApp oder SMS zu erhalten, können sich die Piloten in eine Liste eintragen welche jeweils an der GV vorliegt oder sich beim Sportchef melden.

2.3.3 Besammlungsort und -zeit werden am Vorabend oder am Morgen des Flugtages per WhatsApp oder SMS bekanntgegeben und ggf. auf der Internetseite⁵ angekündigt.

2.3.4 Das Fluggebiet und die Flugaufgabe werden je nach Wetterlage und Wünsche der Teilnehmer durch den Sportchef oder durch einen von ihm ernannten Vertreter bestimmt.

2.3.5 Die Art der Dokumentation wird durch den Tasksetter bekannt gegeben.

2.3.6 Die Punkte beim Briefingfliegen werden wie folgt verteilt: Der Erstplatzierte erhält Punkte in der Höhe der Anzahl der Teilnehmer, der Zweitplatzierte erhält einen Punkt weniger, usw.

2.3.7 Für die Schlusswertung werden pro Pilot seine 3 punktemässig besten Durchgänge des Briefingfliegen der Saison gewertet. Der Pilot mit der höchsten Gesamtpunktzahl gewinnt das Briefingfliegen und den Briefingfliegen-Pokal.

2.3.8 Bei Punktegleichstand wird die Gesamtanzahl der Teilnahmen am Briefingfliegen zusätzlich gewertet.

⁵ www.dgcb.ch

2.4 DGCB-Club-Cup

- 2.4.1** Vom Club-CCC und vom Briefingfliegen wird je eine Rangliste erstellt. Dabei erhält jeder Pilot für beide Ranglisten je einen Faktor, der sich mit $Rang / Anzahl\ Teilnehmer$ berechnet. Erscheint ein Pilot nur in einer Rangliste, wird ihm für die andere Rangliste der Faktor von 1.1 verrechnet.
- 2.4.2** Für den Club-Cup werden die Faktoren der Piloten von beiden Ranglisten zusammengezählt. Der Pilot jeder Kategorie, welcher Ende Jahr den kleinsten Gesamtfaktor aufweist, wird Clubmeister und gewinnt den Club-Cup-Pokal.
- 2.4.3** Haben zwei Piloten den gleichen Gesamtfaktor, so hat derjenige Vorrang, welcher in der Rangliste vom Briefingfliegen mehr Punkte hat. Dies gilt nur, wenn mindestens 3 Briefingfliegen durchgeführt wurden, sonst gibt die Club-CCC-Rangliste den Ausschlag.

2.5 Preise

- 2.5.1** Die Gewinner erhalten Wanderpreise und Naturalien. Spenden von Clubmitgliedern zur Förderung des Clubfliegens werden gerne entgegengenommen!
- 2.5.2** Gewinnt ein Pilot einen Wanderpreis drei Mal in Folge, kann er ihn behalten.

3. Sportförderung & Prämien

3.1 Streckenfliegen

- 3.1.1** Zu Beginn jeder Saison werden vom Sportchef verschiedene Flugaufgaben definiert, die prämiert werden.
- 3.1.2** Der Sportchef bzw. der Vorstand bestimmt die zu gewinnenden Preise der jeweiligen Flugaufgaben.
- 3.1.3** Die Dokumentation der Flüge hängt von der jeweiligen Flugaufgabe ab und wird vom Sportchef definiert.

3.2 Newcomer-Challenge & Einzel-Schweizermeisterschaften

- 3.2.1** Das Startgeld für die Einzel-Schweizermeisterschaft oder die Newcomer-Challenge wird vom DGCB zu 50% bezahlt, wenn der Pilot zum ersten Mal an einem dieser Wettkämpfe teilnimmt und im Club-CCC des Vorjahres mindestens 200 Punkte erzielte, oder in der laufenden Saison 1 Woche vor Anmeldeschluss bereits 150 Punkte im Club-CCC erzielt

3.3 Die SHV-Club-Schweizermeisterschaft

- 3.3.1** Der DGCB unterstützt Piloten bei der Teilnahme an der Club-SM. Dabei bildet der Sportchef ein Team oder er delegiert diese Aufgabe an einen anderen Piloten.

3.3.2 Bei der Auswahl des Teams werden die 4 Piloten, welche eine Woche vor Anmeldeschluss zur Club-SM in der Zwischenrangliste des Club-Cups die höchste Gesamtsumme aufweisen, bevorzugt. Im Zweifelsfall entscheidet der Vorstand.

3.3.3 Die Startgebühr wird vom DGCB bezahlt.

4. Inkraftsetzung

Dieses Reglement ersetzt alle vorhergehenden Sportreglemente des DGCB und gilt bis zum Ersatz durch eine neue Fassung.

14. März 2016

Michael Küffer
Präsident

Dominik Breitinger
Sportchef